Řídící projektant	Vypracoval	Kontroloval	Delta Třinec s.r.o. projekční ateliér	
Ing. FUKALA	CINKRAUTOVÁ	Ing. FUKALA		
Místo stavby	k.ú. HORNÍ DOMASLAVICE		Datum	4/ 2016
Investor	Obec HORNÍ DOMASLAVICE, č. p. 212		Stupeň dokumentace	DSP
Název akce	**VÝJEZD Z GARÁŽE OÚ A CHODNÍK**		Archivní číslo	D - 50 - 2015
			Číslo zakázky: 50/2015	Číslo složky: 1

Název stavby :	Výjezd z garáže OÚ a chodník
Stupeň :	**Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**
Investor :	Obec Horní Domaslavice, č. p. 212
Místo stavby :	k. ú. Horní Domaslavice

SEZNAM PŘÍLOH

A- 50 – 15 – 1	**Průvodní zpráva**
B	**Souhrnné řešení stavby**
B- 50 – 15 - 1	**Přehledná situace stavby**
B- 50 – 15 - 2	**Koordinační situace stavby**
C	**STAVEBNÍ ČÁST**
C- 50 - 15 - 1	**Technická zpráva**
C- 50 - 15 - 2	**Vzorové příčné řezy A-A až D-D**
C- 50 - 15 - 3	**Příčné řezy**
C- 50 - 15 - 4	**Výkres zábradlí**
D	**TECHNOLOGICKÁ ČÁST - NEOBSAŽENO**
E	**ZOV**
E – 50 – 15 - 1	**Technická zpráva ZOV**
E – 50 – 15 - 2	**Situace ZOV**
F	**Dokladová část**
	Rozpočet
	Výkaz výměr

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
Mob. 777317123
E-mail: info@deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

DELTA Třinec, s.r.o.
projekční ateliér

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení správy dopravy a
pozemních komunikací
Schvaluje provedení stavby
Frýdek-Místek dne
26. 09. 2016

A – Průvodní zpráva

A - 50 – 15 – 01

dle vyhl. 146/2009 Sb.

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby: Výjezd z garáže OÚ a chodník

b) místo stavby: k. ú. Horní Domaslavice, parc. č. 249/18, 1034/20,1034/17
parcela 1034/16

c) předmět dokumentace:

Předmětem tohoto projektu je dokumentace pro *stavební povolení* na řešení nových zpevněných ploch - chodníků a vybourání stávajícího betonového sjezdu a provedení nové skládané betonové plochy ve stejném místě. Nově jde o zpevnění svahování terénu kolem sjezdu.

A.1. 2 Údaje o žadateli

Investor : Obec Horní Domaslavice, č. p. 212
IČ 00536008, DIČ CZ 00536008

A.1. 3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: DELTA Třinec, s. r. o., Staroměstská 534, 739 61 Třinec,
IČ 60778288, DIČ CZ 60778288

Vedoucí projektu: ing. Zbigniew Fukala, v seznamu autorizovaných osob ČKAIT
č.1100470, autorizace v oboru dopravní stavby – nekolejová doprava

Vypracoval: Cinkrautová Marie
Datum: červenec 2016

ZBIGNIEW FUKALA autorizovaný inženýr pro dopravní stavby nekolejová doprava ČKAIT - 1100470

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

2. Základní údaje o stavbě:

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem tohoto projektu je dokumentace pro stavební povolení. Jeho realizací se docílí zvýšené bezpečnosti pohybu chodců v úseku od Obecního úřadu po zpevněnou plochu před Kulturním domem. Tento je ze dvou částí a je délky cca 21metrů.

Na chodník v této části bude navazovat oprava sjezdu do garáže v suterénu Obecního úřadu. Spojovací chodník – část před úřadem, je celkové délky 6,30m, šířky 1,50m. Kopíruje okraj komunikace a bude tedy nahrazovat nezpevněný okraj krajnice.

Druhý úsek je navržen v délce cca 13,60m. Šířka tohoto úseku je 1,50m, včetně zapuštěného silničního obrubníku kolem komunikace. Uprostřed trasy je pak jeho šířka limitována volným prostorem mezi komunikací a stávajícím pomníkem.

Výjezd z garáže není pravidelného tvaru, stávající betonová plocha je téměř lichoběžníková a tento tvar je přizpůsoben výškovým či polohovým poměrům. Z plochy kde se nachází vpusť před garáží, se pomalu zvyšuje na sklon potřebný k překonání rozdílů výšek až 24%. Před komunikací se opět téměř vyrovná tak, aby při výjezdu byl možný dostatečný rozhled řidiče automobilu. Všechny parametry zůstanou zachovány. Délka upravované plochy je celkově 7,30m. Max. její šířka 3,10m. Prostorově bude na navrženou skládanou plochu navazovat jak nově navržený chodník i zpevněné svahování sjezdu.

b) Předpokládaný průběh stavby

Výstavba bude probíhat formou generálního dodavatele stavby, jenž bude vybrán na základě výběrového řízení.

Stavební práce budou prováděny dle pracovního harmonogramu zpracovaného dodavatelem stavby. Harmonogram bude předložen investorovi a jim odsouhlasen před předáním staveniště.

Práce započnou vybouráním stávajícího obrubníku stávajícího chodníku. Následovat budou výkopové práce. Ty budou probíhat formou odbourání stávající zpevněné krajnice šířky v několika krátkých úsecích, odstranění ornice tl. cca 20 cm a odtěžení zeminy na požadovanou úroveň.

Následovat bude realizace zemního tělesa chodníku.

V další fázi budou osazeny obrubníky a konstrukční vrstvy chodníku. Poslední fází budou terénní práce spočívající v úpravě sklonů svahů s ohumusováním a osevem trávou.

c) Vazby na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek

Výchozím ukazatelem pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení bylo územní rozhodnutí o umístění stavby.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v obci Horní Domaslavice. Stavební pozemek lze převážně charakterizovat jako travnatou plochu. Minimální zásah bude do zpevněné krajnice ve vyznačených úsecích. V blízkosti stavebního pozemku se nacházejí i nadzemní a podzemní inženýrské sítě. Jedná se o podzemní vedení NN a nadzemní vedení VO ve správě Technických služeb F-M.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby vychází z účelu, pro který bude projektovaný chodník sloužit.

Provoz samotný nebude mít negativní vliv na okolí a životní prostředí jelikož chodník v této lokalitě určitým způsobem jen doplní stávající silnici o souběžnou komunikaci pro pěší. Výstavbou chodníku dojde k zásadnímu zlepšení bezpečnosti chodců.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

Výškově stavba je navržena s ohledem na výškový průběh přilehlé silnice.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavbou samotnou budou dotčené pozemky mezi komunikací č.1 a úřadem. Stávající ráz území nebude narušen. Úbytek zeleně se nepředpokládá.

Co se týče stávajících inženýrských sítí, nejsou navrženy jejich přeložky.

Dle vyjádření ČEZ Distribuce s.r.o. dojde k dotčení ochranného pásma kabelů nízkého napětí ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s. Před zahájením prací je nutné požádat o přesné vytýčení těchto kabelů a vykopání kontrolních sond z důvodu zjištění hloubky uložení kabelů. Další postup je nutné určit dle vyjádření správce sítí k PD pro stavební povolení.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Dokumentace pro územní rozhodnutí byla zpracována projekční kanceláří Delta Třinec s.r.o. Územní rozhodnutí bylo vydáno pod Č.J.: OD 2062/2016/Li dne 20.7.2016.

b) Regulační plán, územní plán

Stavba není v rozporu se zásadami územního plánování. Pozemky pro úpravu zpevněných ploch se nachází v zastavěné části obce - viz vyjádření.
Podkladem pro vyjádření je platný Územní plán Horní Domaslavice, vydaný zastupitelstvem obce Horní Domaslavice s účinností od 1.7.2011.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Jako podklad pro projekční práce bylo použito:
- *Snímek z katastru*
- *Výškové a polohopisné zaměření*
- *fotodokumentace dotčeného území*

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl prováděn.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Pro tuto stavbu nenastala nutnost provedení těchto průzkumů.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Není předmětem této PD.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Nejsou předmětem PD.

h) Klimatologické údaje

Dle mapy sněhových oblastí (ČSN EN 1991-1-3:2005/Z1 2006) leží zájmové území ve sněhové oblasti III.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba chodníku nezasahuje do staveb tohoto druhu.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

4. Členění stavby:

a) Způsob číslování a značení

Číslování a značení vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Vzhledem k charakteru stavby nedošlo ke členění. Samotný chodník je doplňkovou stavbou ke stávajícím zpevněným plochám a veřejné osvětlení je v tomto úseku rovněž realizováno.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Pro malý rozsah stavby není stavba dále členěna na provozní soubory ani stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby:

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba sjezdu do garáže má věcnou a časovou vazbu na zateplení objektu Obecního úřadu.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat formou generálního dodavatele stavby. Pro stavbu se nepočítá se zřízením dlouhodobých skladovacích ploch pro uskladnění stavebního materiálu. Hlavní objemy materiálů - beton, obrubníky, zámková dlažba, asfalt a podkladní sypké materiály budou přiváženy na stavbu v přesných termínech, dohodnutých s dodavatelem stavby. Možné zdroje ohrožení života a zdraví osob (otvory, jámy, nestabilní konstrukce a stavební díly) je povinen dodavatel stavebních prací zajistit tak, aby takové ohrožení bylo vyloučeno. Po celou dobu výstavby musí být udržován bezpečný stav pracovních ploch i místní komunikace, z níž je stavba chodníku přístupná a to i z hlediska nutnosti zajištění bezpečného průjezdu sanitních a požárních vozů. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti bude zajištěno dostatečné osvětlení.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Jelikož chodník je navržen podél přilehlé místní komunikace, stavební pozemek bude přístupný po celé délce z této silnice. Pro provádění stavby je vyhrazena plocha staveniště o rozloze cca 99 m^2 vymezená stavební čarou – viz Situace ZOV. Staveniště bude ohraničeno červenobílou bezpečnostní páskou a bude označeno z příjezdových a přístupových stran bezpečnostním značením, vjezd na staveniště bude označen tabulkou vymezující vjezd pouze vozidlům stavby. Bezpečnostní značení bude provedeno v souladu s NV č. 11/2002 Sb., ve znění NV č. 405/2004 Sb. Se zákazem vstupu na staveniště budou prokazatelně seznámení zaměstnanci investora v rámci školení BOZP. V rámci zařízení staveniště nebudou zřízeny žádné stavební buňky. Instalováno bude pouze jedno mobilní hygienické zařízení typu TOI-TOI.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby bude provoz podél staveniště částečně omezen a bude řízen přechodným dopravním značením navrženým dle TP 66.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců:

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

Vlastníkem a správcem chodníků bude obec Horní Domaslavice.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodník je určen výlučně pro chodce.

7. Předávání části staveb do užívání:

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání po úsecích.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Po ukončení úseku č.1a úseku č. 2 je možné uvést tyto části do provozu. Tímto bude zvýšena bezpečnost provozu na komunikaci i v rámci celého staveniště.

8. Souhrnný technický popis stavby:

8.1. Souhrnný technický popis – celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Základní údaje

Celková délka v ose je:

Úsek č. 1 - 6,30 m

Úsek č. 2 - 13,50 m

Povrchovou úpravu tvoří zámková dlažba v barvě šedé v kombinaci s barvou červenou, reliéfní.

Nově navržený chodník, který přímo navazuje na komunikaci v úseku od Obecního úřadu po zpevněnou plochu před Kulturním domem je celkové délky dohromady do 21metrů.

Navrhovaná úprava sjezdu: před Obecním úřadem navazuje na místní komunikaci betonový sjezd do garáže, umístěné v suterénu objektu č. p. 212. Zpevněná plocha je částečně skládaná z betonových panelů, částečně je doplněna litým betonem. Komunikační plocha byla časově vybudována zároveň s budovou OÚ. Jiné plochy byly různě opravovány nebo doplňovány. Navrhovanou úpravou výjezdu z garáže a s tím související úprava svahování kolem sjezdu se docílí zlepšení celkového vzhledu okolí dvoupatrové budovy se vstupem z ulice.

Plocha sjezdu bude vydlážděná, stejně jako chodník, ze zámkové dlažby.

Směrové a výškové poměry:

Příčný sklon chodníků je jednosměrný směrem ke snížené obrubě s hodnotou 1%. Nájezdové rampy jsou ve sklonu 1: 8.

Skladby nových zpevněných ploch a oprav stávajících zpevněných ploch

Skladba chodníku

Skladba: A

Zámková dlažba	- 6 cm
Jemná ložní vrstva	- 4 cm
Kamenivo ø 32 - 64 mm	- 19 cm
	∑ 29cm

Lemování chodníku plochy je navrženo jednak betonovým obrubníkem silničním s vyvýšením 120 mm nad asfaltem, mezi chodníkem a trávníkem pak obrubník 10/25 chodníkový

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

s vyvýšením 70mm od nivelety chodníku. Bude takto tvořit přirozenou vodící linii. K napojení na komunikaci je uvažováno s nájezdovými a přechodovými obrubníky.

Oprava stávající betonové plochy sjezdu

Skladba: B

Zámková dlažba	- 8 cm
Jemná ložní vrstva	- 4 cm
Kamenivo ø 32 - 64 mm	- 15 cm
Kamenivo ø 0 - 124 mm	- 19 cm
	∑ 46 cm

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbu tvoří pouze jedna komunikace a to chodník pro pěší a sjezd ke garáži.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Není předmětem PD

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Z nové zpevněné plochy ve stávající zelené ploše, tj. chodníku přilehlému k pomníku, bude voda stékat na komunikaci. Tato plocha je minimální.

plocha (20,50 m^2) S_s = 20,50 m^2, tj. 0,00025 ha

součinitel odtoku pro zámkovou dlažbu ψ = 0,6

intenzita deště q_s = 159 l/s . ha

max. sekundový průtok $Q_m = \psi \times S_s \times q$ = l/s

Q_m= 0,6 x 0,0020 ha x 159 l/s

Q_m= 0,19 l/s

celkové množství odtoku dešťových vod z nového chodníku, umístěného v zeleném pásu

Q_m = 0,19 l/s

Plocha před garáží je odvodněna do stávající vpusti srážkové kanalizace, tato se v rámci oprav pročistí, popřípadě se vymění některé poškozené prvky stávající vpusti.

Krátký chodník mezi vstupem do úřadu a výjezdem je částečně na již zpevněné krajnici komunikace, odvod srážkových vod se nemění.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem PD.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem PD.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V celé délce stavby nedojde k výkopům stavebním jam ani šachet, stavební rýhy budou pouze v rozsahu do hloubky pro těleso chodníku a trasu jeho obrub.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály

V rámci stavby nebudou instalované nové dopravní značky.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

c) Veřejné osvětlení

Chodník bude nasvětlen stávajícími svítidly umístěnými na stávajících sloupech.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD

e) Clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem PD

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou předmětem PD.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření: zaměření/ elektronická část

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém : Bpv

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny:

a) Rozsah dotčení

V rámci stavby je nutno respektovat ochranná pásma v místě stavby existujících inženýrských sítí. Výkopy a zemní práce v tomto prostoru ochranného pásma musí být prováděny ručně a s maximální opatrností.

Stavby se nachází mimo chráněné území, neleží v zátopovém území, nezasahuje do kulturních památek.

b) Podmínky pro zásah

Neřeší se.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Neřeší se.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Existence podzemních inženýrských sítí a jejich ochranných pásem nijak neovlivní chod stavby. V rámci stavby není nutné přijímat zvláštní opatření vyplývající z blízkosti těchto sítí vyjma skutečnosti, že zemní páce v ochranných pásmech je nutno provádět ručně a s maximální opatrností.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Ornice ze zelených ploch bude odstraněna do hl. 20 cm.
Výkopová zemina je zatříděná do 3. třídy těžitelnosti. Výkopové práce budou provedeny dle ČSN 73 6133. Před jejich zahájením nutno vytýčit všechna stávající podzemní vedení. Výškový průběh je dán výškovým uspořádáním stávajícího terénu v místě stavby.
Z celkového výkopového objemu bude na stavbě ponechána zemina pro zpětné zásypy kolem obrub a pro nutné terénní úpravy.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

V rámci stavby dojde k vybourání v nezbytně nutné ploše, okraje asfaltové komunikace. Předpokládaná tloušťka bouraného asfaltu je 10cm.

Dále pak k vybourání betonu betonového sjezdu do garáže v celé tloušťce konstrukcí, včetně podsypových vrstev. Přesná tloušťka není známá.

Svahy násypů budou nasypány z výkopové zeminy.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce spočívají v odstranění ornice a zeminy v nutném množství z dotčeného území. Výkopové práce budou provedené v zemině III. třídy těžitelnosti.

Pro terénní úpravy a obsyp kolem nových obrub bude použita výkopová zemina. Přebytek výkopové zeminy a ornice se odveze na skládku do 10km.

Násyp pod novým chodníkem do úrovně pláně bude proveden z netříděné strusky s hutněním po max. 30cm. Pláň pod konstrukční vrstvy musí mít E_{def2} = 45Mpa. Poměr E_{def2}/E_{def1} dle ČSN 72 1006 $\leq$ 4.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy budou kryté ornicí a oseté trávou. Případná výsadba nových keřů či stromů bude provedena dle projektu sadových úprav. Tento projekt však není předmětem této dokumentace.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba není situována na pozemcích chráněných zemědělským půdním fondem (ZPF). Dočasný zábor z ploch chráněných ZPF není nárokován.

f) Zásah do pozemků plnících funkci lesa

Tyto pozemky stavbou dotčené nejsou.

g) Zásah do jiných pozemků

Do jiných pozemků nebude stavbou zasahováno.

j) ***Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí) – v ploše navrhovaného chodníku***

k. ú. Horní Domaslavice

č. parcely	pl.úpravy	druh pozemku	způsob využití	vlastnická práva	způsob ochrany
	[m2]				
1034/16	22,80	ostatní plocha	ostatní plocha, komunikace	Obec Horní Domaslavice	nejsou evidována žádná omezení
1034/17	16,50	ostatní plocha	ostatní plocha, komunikace	Obec Horní Domaslavice	nejsou evidována žádná omezení
1034/20	10,50	ostatní plocha	ostatní plocha, komunikace	Obec Horní Domaslavice	nejsou evidována žádná omezení
249/18	24,60	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Horní Domaslavice	nejsou evidována žádná omezení
	74,40				

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Není předmětem této dokumentace.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

a) Všechny druhy energií

V rámci stavby nejsou nárokovány žádné zdroje.

b) Telekomunikace

Nejsou nárokovány.

c) Vodní hospodářství

Není nárokováno.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu

Z hlediska napojení na dopravní infrastrukturu stavba bude přístupná z přilehlé místní komunikace. Tou je místní komunikace č.1.

e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Není nárokováno.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevzniká žádný odpad.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí:

a) Ochrana krajiny a přírody

Vzhledem k typu stavby lze předpokládat, že prováděnými pracemi nedojde k zásadnímu narušení místního krajinného rázu.

b) Hluk

Okolní objekty samotnou stavbou budou ovlivněny jen minimálně. Jedná se především o zvýšenou hladinu hluku v době použití stavebních strojů. Při stavební činnosti je nutné dodržovat povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (hygienický limit je 65 dB/A v době od 7 do 21 hodin). Provoz strojních mechanizmů, které budou v rámci stavby největším zdrojem hluku, bude pouze v denní době - stavební činnost nebude prováděna v noční době (dle§ 34 zákona č.258/2000 Sb., doba od 22;00 do 06;00 hod).

c) Emise z dopravy

Jelikož chodník je určen výhradně pro pěší užíváním chodníku nedojde ke zhoršení ovzduší v dané lokalitě.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Užíváním chodníku nedojde ke znečištění povrchových ani spodních vod.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavební práce budou prováděny v souladu s požadavky NV 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízením vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízením vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, Nařízením vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb., a dále pak s ostatními souvisejícími předpisy např. Zákonem č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZP).

Vzroste-li počet zhotovitelů stavby je zadavatel stavby povinen postupovat v souladu s §14 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP.

f) Nakládání s odpady

V rámci užívání chodníku nevznikne žádný provozní odpad. Odpad vzniklý v rámci výstavby je uveden v tab. č. 1. (dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhlašuje Katalog odpadů)

Katalogové Číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	*Beton*	*O*	*cca 9,90t*
17 02 01	*Dřevo*	*O*	*cca 0,1t*
17 03 02	*Asfalt směsi neuvedené pod č. 170301(bez dehtu)*	*O*	*cca 0,80t*
17 04 05	*Železo nebo ocel*	*O*	*cca 0,08t*
17 05 04	*Zemina a kamení neuvedená pod č. 170503*	*O*	*cca 79m^3*

- Veškeré odpady budou odstraňovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhláškou č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- Ochrana ovzduší
- Jelikož chodník je určen výhradně pro pěší užíváním chodníku nedojde ke zhoršení ovzduší v dané lokalitě.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita

V rámci projektu je navržená skladba chodníku s ohledem na charakter stavby. Je zde zohledněn i občasný pojezd techniky pro údržbu chodníku. Pro návrh byl využit katalog vozovek TP 170.

b) Požární bezpečnost

Není předmětem projektu.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Neřeší se.

d) Ochrana proti hluku

Výstavbou nového chodníku a následným jeho zprovozněním nedojde ke zvýšení hladiny hluku v dané lokalitě.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost chodců na chodníku bude zajištěna zejména v zimním období. Jedná se o zajištění schůdnosti formou odstranění sněhu a následným posypem.

15. Další požadavky:

a) Užitné vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Pro zajištění užitných vlastnosti stavby je nutno při výstavbě respektovat platné předpisy.

Pokud projektová dokumentace neuvádí jinak, budou stavební práce, kvalita stavebních výrobků a kontrola a přejímka prací provedeny v souladu se zákony, vyhláškami, českými technickými normami (ČSN) a resortními předpisy Ministerstva dopravy a spojů, zejména "Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikaci (TKP)", "Technickými podmínkami (TP)" a „Vzorovými listy staveb pozemních komunikaci“ (VL).

Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. Stavba je navržena ve shodě s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Je též v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., O technických požadavcích na stavby (v platných zněních) zejména:

§ 6 odst. 4 – odvádění povrchových srážkových vod řešit přednostně zasakováním – není řešeno: chodníky – malá plocha/ sjezd – stávající vpusť

§ 6 odst. 6 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení jako souběh nebo křížení jsou stanoveny hodnotami dle ČSN 73 6005 příloha A.

§ 9 odst. 3 – stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a provozu nemohly způsobit závady vylíčené v písmenech a) až h).

§17 týkající se odstraňování staveb a vyhláškou č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využití území zejména:

§ 20 odst. 4 týkající se vymezení stavebního pozemku.

§ 20 odst. 5 písm. c) týkající se odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch a zpevněných ploch.

§ 24e týkající se staveniště a opatření spojených s jeho zřízením.

Všechny konstrukce (vozovka) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému provozu viz TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při zpracovávání projektové dokumentace byla zohledněna i skutečnost, že chodník bude užíván i osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Směrodatnou byla vyhláška č. 369/2001 Sb.

Úroveň chodníku na začátku a koncích obou úseků bude snížena na max. 2 cm nad úroveň přilehlé vozovky.

V místě snížení u míst na přecházení příčná zapuštěná obruba.

Reliéfní dlažba v červené barvě šířky 40cm jako varovný pás bude použita jako spojnice obrubníků obou úseků u výjezdu z garáže.

Podélný nájezdový sklon chodníku v poměru 1:8. Jedna obruba chodníku bude vyzdvižena o 7 cm nad úroveň chodníku a bude plnit funkci přirozené vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Radon
Pro daný typ stavby není vyžadováno měření.
Agresivní spodní voda
Charakter stavby nevyžaduje zjištění vlastností spodní vody.
Seismicita
Dle mapové přílohy ČSN 73 0036 není zájmové území seizmickou oblastí.
Povodně
Zájmové území leží mimo zátopovou oblast.
Sesuvy půdy
V širším zájmovém území není v databázi ČGS- Geofondu registrováno sesuvné území.
Poddolování
Místo stavby se nenachází na poddolovaném území. V zájmovém území se nevyskytují stará důlní díla.

Použité legislativní předpisy:
Zákon **č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
Vyhláška **č. 449/2006 Sb.** o dokumentaci staveb (DÚR)
Vyhláška **č. 146/2008 Sb.** o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Vyhláška **č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
Vyhláška **č. 268/2009 Sb.** o technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 501/2006 Sb. se změnami dle **vyhlášky 269/2009 Sb.** o obecných požadavcích na využití území
Zákon **č. 185/2001 Sb.,** o odpadech, v platném znění, a jeho prováděcích předpisů
Vyhláška **č. 381/2001 Sb.**, Katalog odpadů
Vyhláška **č. 383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady.
Vyhláška **č. 30/2001 Sb.** o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Vyjádření **Magistrátu města Frýdek – Místek, OÚRSŘ /dle územního plánu/**
Č. j. MMFM 58505/2016, ze dne **26.4.2016** záměr není v rozporu s hlavním využitím dotčených ploch Územního plánu Horní Domaslavice.

Koord. závazné stanovisko (k územnímu rozhodnutí stavebnímu povolení) **Zn: MMFM 56825/2016/OÚRaSŘ/HarM** ze dne **19.5.2016.** Magistrát města Frýdku – Místku vydává na základě žádosti ve smyslu §4 odst.7 zákona č. 183/2006 koordinované stanovisko, zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě
1/ Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích: stanovisko dotčeného orgánu MěÚ, odboru dopravy – nedojde k dotčení chráněných zájmů tímto orgánem.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

2/ Z hlediska zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů: Magistrát města Frýdku- Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení) nebo místní úpravu provozu (trvalé dopravní značení) opatřením obecné povahy, které bude zahájeno podáním návrhu stanovení přechodné nebo místní úpravy provozu na pozemních komunikacích investorem nebo zhotovitelem předmětné stavby.

3/ Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů Magistrát města F – M, jako orgán památkové péče podle § 29 odst. 2 písm. e) zákona číslo20/1987 Sb. o státní památkové péči sděluje k žádosti o závazné stanovisko: umístěním stavby v navrženém rozsahu nejsou dotčeny veřejné zájmy chráněné zákonem o státní památkové péči. Poznámka: v dané lokalitě nelze vyloučit výskyt archeologických nálezů.

4/ Vyjádření *z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách:* vydáno souhlasné závazné stanovisko

5/ Z hlediska zákona č.114/1992 Sb.,o ochraně přírody a krajiny:
Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu.

6/ Z hlediska zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ZPF) dle ust.§15 písm.n) zákona o ochraně ZPF: Při realizaci stavby na pozemcích parc. č. 249/18, 1034/20, 1034/17, 1034/16 druh pozemku ostatní plocha – nedojde k dotčení zájmů chráněných zákonem o ochraně ZPF o ochraně ZPF v kompetenci orgánu ochrany ZPF.

7/ Z hlediska veřejných zájmů, vyplývajících ze zákona 185/2001Sb., o odpadech, je se stavbou vydán souhlas.

8/ Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb.,o lesích, dle§48 odst.2 písm. c) lesního zákona:
Nedojde k dotčení zájmů chráněných lesním zákonem v kompetenci Magistrátu města Frýdku - Místku. Magistrát města F-M zkoordinoval dílčí závazná stanoviska dle jednotlivých úseků veřejné zprávy, v nichž chrání veřejné zájmy a konstatuje, že stavbu *lze umístit* za předpokladu splnění výše uvedených požadavků.

Vyjádření ČEZ Distribuce, a. s. zn:1084081483, ze dne **5.5.2016 – ČEZ Distribuce a. s.**
Souhlas s umístěním stavby a činnosti v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s. Toto vyjádření není platné pro vydání stavebního povolení.
Podmínky pro činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy:

u podzemních vedení

a) před zahájením zemních prací stavebník vytýčí přesnou polohu podzemního vedení přímo na staveništi, a to odměřením vzdálenosti podzemního zařízení od pevných bodů podle okótovaného výkresu prokazatelně předaného stavebníku jako součást tohoto souhlasu s činností.
Zaměřením elektromagnetickým hledačem z povrchu pracovníkem ČEZ Distribuční služby s.r.o., které jde objednat 15 dní předem.

b) Stavebník seznámí s polohou vedení prokazatelně pracovníky, kteří s vedením přijdou do styku. Před zahájením stavby určí odpovědnou osobu jako dozor nad dodržováním

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

bezpečnostních předpisů, vydaných pro práce blízkosti elektrických zařízení pod napětím. Tato osoba musí být prokazatelně seznámena s předpisy ČSN 34 31 08 a PE 38 08 00.

c) Při zemních pracích nebude použito mechanizmů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1m na každou stranu od krajního kabelu.

d) Podkopané kabely budou podchyceny podložením prken na vzdálenost nejméně 1,50 m a zemina pod prknem musí být řádně udusána. Obnažené kabely budou přikryty pevnou mechanickou zábranou (např. dřevěné korýtko) proti pádu volných předmětů a poškození třetí osobou. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s obnaženým kabelem zajistí přítomnost odpovědného pracovníka ČEZ Distribuční služby s.r.o. p. Roman Poisel /tel.591 119 077 a požádá o přerušení napětí v kabelu.

e) Obnažení nevytyčení energetických zařízení stavebník okamžitě ohlásí ČEZ Distribuci a. s. na tel. číslo 840 850 860 a s pokračovaním prací vyčká do obržení dalších dispozic. Všechny odkryté kabely označí výstražnými tabulkami podle ČSN 35 98 02 06/16.

f) Před zakrytím obnaženého kabelu stavebník vyzve pracovníka ČEZ Distribuční služby s.r.o. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze. O souhlasu pracovníka ČEZ Distribuční služby s.r.o. Roman Poisel /tel.591 119 077 bude proveden zápis do stavebního deníku stavebníka. Bez tohoto zápisu nesmí být tyto kabely zakryty.

g) Na vytýčenou trasu podzemního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy musí být upraveny dle pokynů ČEZ Distribuce a.s.

h) Stavebník okamžitě ohlásí ČEZ Distribuce a.s. na telefonní číslo 840 850 860 každé poškození zařízení distribuční soustavy, a to i v případě, že nedojde k bezprostřední poruše nebo přerušení dodávky.

i) Veškeré náklady spojené s uvedenými podmínkami hradí stavebník.

j) Další podmínky: neuvedeno.
Souhlas má platnost 1 rok od jeho vydání.

Vyjádření ČEZ Distribuce, a. s. zn:1086501556, ze dne **13.7.2016 k výše uvedené akci.**
Podmínky pro činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy

- Dle doložené PD dojde k dotčení ochranného pásma kabelů nízkého napětí ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s. Před zahájením prací je nutné požádat o přesné vytýčení těchto kabelů a vykopání kontrolních sond z důvodu zjištění hloubky uložení kabelů.

- Před jakýmkoliv záhozem obnaženého kabelu nutno přizvat pracovníka ČEZ Distribuční služby, s.r.o. ke kontrole a provést o tom příslušný zápis. Tento zápis je nutno doložit ke

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

kolaudaci stavby. Pokud nebudou stávající kabely uloženy v chráničkách, musí být pod novou zpevněnou plochou uloženy v umělohmotných děděných chráničkách AROT DVK 110. Jakékoliv práce na energetickém zařízení ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. musí provést odborná firma, evidovaná u ČEZ Distribuce, a.s.

- V případě, že stávající kabely nebudou uloženy v dostatečné hloubce pod novou zpevněnou plochou, je nutné požádat o provedení přeložky distribučního zařízení. K sepsání smlouvy o budoucí smlouvě o přeložení distribučního zařízení je nutné nejprve podat žádost o přeložku. Bude postupováno v souladu s §47 zák.č. 458/2000 Sb. v úplném znění. Na naší společnost ČEZ Distribuce, a.s. musí být vydáno stavební povolení včetně věcných břemen.

- Je nutné respektovat ochranná pásma energetických zařízení (podzemních vedení NN) v souladu s §46 zák.č. 458/2000 Sb. v platném znění včetně omezení vyplývajících z jejich existence (zákaz umísťovat stavby či konstrukce, provádět zemní práce atd. bez souhlasu jejich vlastníka, vysazovat porosty a přejíždět podzemní vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t apod.

- Za realizovatelnost projektu a dodržení všech platných norem a předpisů včetně respektování vydaných vyjádření k projektové dokumentaci zodpovídá projektant a při realizaci stavby investor, respektive zhotovitel.

Toto vyjádření lze použít pro účely stavebního povolení při respektování výše uvedených připomínek. Platnost vyjádření je do 13.7.2017. V případě žádosti o jeho prodloužení nutno požádat o nové vyjádření.

Vyjádření Policie ČR, č.j. KRPT – 144107-2/ČJ-2016-070206 ze dne **20.července 2016**, byl vydán souhlas s předloženou projektovou dokumentaci pro stavební řízení stavby a to z hlediska svých sledovaných zájmů, tj. zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
FAX 558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení správy pozemních komunikací
Souhlasí s provedením stavby
Frýdek-Místek dne
26. 09. 2016

C – Technická zpráva

C - 50 – 15 – 01

A. 1 Identifikační údaje

A. 1. 1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: Výjezd z garáže OÚ a chodník

b) Místo stavby: k. ú. Horní Domaslavice

c) Předmět dokumentace: **Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

A. 1.2 Údaje o žadateli

Obchodní firma nebo název: Obec Horní Domaslavice, č.p. 212, 739 51, Horní Domaslavice
IČ 00536008, DIČ CZ 00536008

A. 1. 2 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Obchodní firma: DELTA Třinec, s.r.o., Staroměstská 534, 739 61 Třinec,
IČ 60778288, DIČ CZ 60778288

b) Hlavní projektant: Ing. Zbigniev Fukala, v seznamu autorizovaných osob ČKAIT č.1100470, autorizace v oboru dopravní stavby – nekolejová doprava

Ing. ZBIGNIEW FUKALA autorizovaný technik pro dopravní stavby nekolejová doprava ČKAIT - 1100470

Vypracoval: Cinkrautová Marie
Datum: duben 2016

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

2. Stručný technický popis:

Předmětem tohoto projektu je dokumentace pro stavební povolení na řešení nového spojovacího chodníku od Obecního úřadu ke Kulturnímu domu v obci Horní Domaslavice. Projektovaný chodník spadá do kategorie staveb dopravních a je určen výlučně pro pěší. Celková délka celkem ze dvou úseků, úsek první 6,80m a druhý 13,30m. Minimální šířka chodníku včetně snížené obruby je navržena 1,50 m.

Projektová dokumentace dále řeší úpravu povrchu pojízdné plochy stávajícího betonového výjezdu z garáže obecního úřadu. Terén, navazující na sjezd, se doplní svahovými tvárnicemi. Ty budou tvořit po obou stranách nové opěrné zídky.

První část chodníku je navržena před již vydlážděným vstupem pro veřejnost do objektu. Bude navazovat na stávající zpevněné skládané plochy a po přímém, krátkém úseku je chodník přerušen stávajícím sjezdem do garáže.

Stavební pozemek, druhá část úseku chodníku, je nyní vyvýšená, zatravněná plocha mezi oplocením a komunikací. V těsné blízkosti oplocení je umístěna pamětní deska - pomník, včetně základu. Mezi tímto pomníkem a obrubou chodníku zůstane zatravněný pruh, stejně jako mezi oplocením a pomníkem.

Obrubník, oddělující komunikaci od chodníku, je navržen s výškovým rozdílem 0,12 m.

Nášlapnou vrstvu chodníků tvoří zámková dlažba v barvě přírodní, šedé tl. 6cm. Celková plošná výměra nových pochůzích betonových konstrukcí je cca 30,50 m^2.

Po vybourání litých nebo prefabrikovaných betonových ploch sjezdu bude plocha nahrazena skládanou, ze zámkové dlažby tl. 8 cm. Celková plošná výměra nových pojízdných skládaných betonových konstrukcí je cca 21,70 m^2.

Zemní práce a bourací práce

Bourací práce budou spočívat v odstranění částí betonových konstrukcí a asfaltových ploch.

Zarovnání asfaltu pro vytvoření linie chodníku se provede v délce napojení prořezáním silniční kotoučovou pilou. Živičný odpad (malé množství) bude uskladněn separovaně a odvezen na skládku.

U výkopových prací v blízkosti podzemních vedení (podzemního vedení Čezu - je nutné dbát zvýšené opatrnosti a výkopy provádět ručně. Dodržet podmínky, uvedené ve vyjádřeních správce těchto kabelů.

Vybourané stavební sutě – betonovou suť - skupina odpadu 17 01 01 a odstraněné živičné vrstvy - skupina odpadu 17 03 02 - se uskladní na povolenou skládku.

Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních vedení nacházejících se v místě stavby.

Orientační průběh těchto sítí je zakreslen ve výkresu Situace. V místech křížení kabelů ČEZU s trasou chodníku budou tyto kabely uloženy do chrániček. (Vyjádření z Čezu).

V místě stavby se nachází dešťová kanalizace, která je ve správě obce.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů:

Za účelem zpracování PD byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa
- Výškopisné a polohopisné zaměření, výškový systém je Bpv, souřadnicový systém je JTSK
- Územní plán
- Vyjádření správců sítí

Hydrogeologický průzkum vzhledem povaze stavby nebyl proveden.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:

Stavba vzhledem ke svému malému rozsahu není členěna na stavební objekty. Stavba nebude mít dopad na okolní stavby a okolní pozemky.

5. Návrh zpevněných ploch

Nově navržený chodník, který přímo navazuje na komunikaci v úseku od Obecního úřadu po zpevněnou plochu před Kulturním domem, je celkové délky cca 21metrů.

Navrhovaná úprava sjezdu: před Obecním úřadem navazuje na místní komunikaci betonový sjezd do garáže, umístěné v suterénu objektu č. p. 212. Zpevněná plocha je částečně skládaná z betonových panelů, částečně je doplněna litým betonem. Komunikační plocha byla časově vybudována zároveň s budovou OÚ. Jiné plochy byly různě opravovány nebo doplňovány. Navrhovanou úpravou výjezdu z garáže a s tím související úprava svahování kolem sjezdu se docílí zlepšení celkového vzhledu okolí dvoupatrové budovy obecního úřadu.
Pochůzí a pojízdné plochy jsou navrženy jednotně se skládaným povrchem ze zámkové dlažby.

Skladba chodníku: **A**

Zámková dlažba	- 6 cm
Jemná ložní vrstva	- 4 cm
Kamenivo ø 32 - 64 mm	- 19 cm
	∑ 29 cm

Lemování chodníků je navrženo jednak betonovým obrubníkem silničním 15/25 s vyvýšením 120 mm nad asfaltem, mezi chodníkem a trávníkem pak obrub. 10/25 chodníkový s vyvýšením 70mm - přirozená vodící linie. Napojení nástupních ploch bude řešeno pomocí nájezdových, nebo přechodových obrubníků. U sjezdu je nástup doplněn zábradlím.

Mezi sjezdem do garáže a komunikací bude mezi obrubníky chodníku osazen varovný pás z červené reliéfní zámkové dlažby.

Směrové a výškové poměry:

Příčný sklon je jednosměrný směrem ke snížené obrubě s hodnotou 1%.
Nájezdové rampy jsou ve sklonu 1: 12.

Nový povrch sjezdu do garáží bude po odstranění stávající konstrukce vozovky do hl. 45 cm nahrazen novým povrchem. Je navržena úprava svahování. Nyní je jedna strana svahování upravena proti ujíždění svahu geotextlií, druhé křídlo je travnatá plocha. Sjednotí se obě strany pomocí betonových svahových tvárnic. Ty budou rovněž plnit funkci opěrných zídek.

Oprava stávající betonové plochy sjezdu **skladba B**

Zámková dlažba	- 8 cm
Jemná ložní vrstva	- 3 cm
Kamenivo ø 32 - 64 mm	- 15 cm
Kamenivo ø 0 - 124 mm	- 19 cm
	∑ 45 cm

Lemování plochy sjezdu je navrženo tvárnicí, která bude mít horní hranu zapuštěnou do úrovně zámkové dlažby sjezdu. Ostatní budou ukládány pod úhlem tak, aby byl dodržen stávající sklon terénu.

Výplň osazených tvárnic bude výkopovou zeminou či ornicí, tak aby byla možná výsadba pokryvných rostlin, popřípadě vyplň otvorů oblázky.

Pod konstrukčními vrstvami upravovaných zpevněných ploch musí být modul přetvárnosti $E_{def,2}$ = 45MPa.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Krátký chodník mezi vstupem do úřadu a výjezdem je částečně na již zpevněné krajnici komunikace, odvod srážkových vod se nezmění.

Z nové zpevněné plochy ve stávající zelené ploše, tj. chodníku přilehlému k pomníku, bude voda stékat na komunikaci. Tato plocha je minimální.

plocha (20,50 m^2) S_s = 20,50 m^2, tj. 0,00025 ha
součinitel odtoku pro zámkovou dlažbu ψ = 0,6
intenzita deště q_s = 159 l/s . ha
max. sekundový průtok $Q_m = \psi \times S_s \times q$ = l/s
Q_m= 0,6 x 0,0020 ha x 159 l/s
Q_m= 0,19 l/s

celkové množství odtoku dešťových vod z nového chodníku, umístěného v zeleném pásu
Q_m = 0,19 l/s

Plocha před garáží je odvodněna do stávající vpusti srážkové kanalizace, tato se v rámci oprav pročistí, popřípadě se vymění některé poškozené prvky stávající vpusti.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

V rámci stavby chodníku nenastala potřeba návrhu trvalého dopravního značení. Pokud jde o přechodné dopravní značení, bude řešeno před realizací stavby dle aktuálních platných předpisů.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Tato stavba svým rozsahem a charakterem nevyžaduje zavádění zvláštních podmínek výstavby. Postup výstavby bude stanoven v harmonogramu postupu stavebních prací, který bude předán investorovi k odsouhlasení generálním dodavatelem. Údržba v zimních měsících posypovými materiály. U příjezdové plochy do garáže stejným způsobem jako doposud. dodavatelem stavby.

9. Vazby na případné technologické vybavení

Není předmětem PD.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci návrhu chodníku byl proveden návrh výškových úrovní v podélném a příčném směru. Byl rovněž proveden návrh skladeb a to dle technických podmínek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

11.Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

V průběhu stavby budou pěší přesměrováni na druhou stranu komunikace. Úseky, určené pro využití na chodník, jsou krátké a doba pro omezení v provozu bude minimální.

PD je vypracována v souladu s obecnými technickými požadavky dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
558987651
E-mail: info@deltatrinec.cz
www.deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

Výpis materiálů a prací:

Odstranění ornice 20cm Generováno v Autocadu	38,00 m^2
Odvoz ornice (38,00-4,50) x 0,20	6,70 m^3
Zpětné zahumusování tl. 20cm Generováno v Autocadu	4,50 m^2
Osetí trávou (DTTO, jako zahumusování)	4,50 m^2
Výkop v zemině tř. 3 0,158x4,3+0,217x13,25+0,86x6,50+18,50x0,15	11,91 m^3
Zásyp výkopovou zeminou kolem obrub 0,08x4,3+0,015x13,25+0,31x6,50	2,557 m^3
Odvoz přebytečné zeminy do 10 km	cca 9,353 m^3
Odvoz sutě do vzdálenosti 20 km	
Řezání asfaltu silniční pilou 6,40 + 3,80+13,25	23,45 m
Vybourání betonového obrubníku 10/25 včetně betonového lože pod obrubníky	3,50 m
Betonový obrubník chodníkový 10/25 včetně betonového lože pod obrubníky 2,40+1,65+12,00+2x0,50	17,05 m
Betonový obrubník nájezdový 15/15 do bet lože 3,80+1,65x2+1,75+1,00	9,85 m
Betonový obrubník přechodový 15/25 do bet lože dl. 1m	8 ks
Žulové kostky 0,1/0,1/0,1 do bet. lože – dvojřádek 6,40+3,80+13,25	23,45 m
Zámková dlažba tl. 8cm červená (reliéfní) Generováno v Autocadu	2,70 m^2
Zámková dlažba tl. 6cm šedá Generováno v Autocadu	30,50 m^2
Zámková dlažba tl. 8cm šedá Generováno v Autocadu	21,00 m^2
Zahradní tvárnice svahová	cca 75 ks
Železobetonový základ pod opěrnou zídku beton ŽB tř.C30/37	3,10 m^3

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
558987561
E-mail: info@deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

(3,20+3,00)x0,50m

Jemná ložní vrstva pod zámkovou dlažbu — 52,20 m²
(0,70+30,50+21,00)

Struska ø 32-64 (konstrukční vrstva) — cca9,355 m³
(0,70+21,00)x0,15+30,50x0,20

Struska ø 0-124 (do násypu) viz tab. kubatur — cca 4,12 m³
(0,70+21,00m²)x0,19m

Asfaltový beton ACO 11 S tl. 10 cm — 23,50 m
(doasfaltování podél žulové kostky)
Generováno v Autocadu

Podkladní beton prostý pod základ opěrky — 0,68 m³
beton ŽB tř.20/25
6,80x0,5x2x0,10m

Zhutnění podkladu v ploše — cca 57,42 m²
(30,50+0,7+21,00)x1,10
(pod konstrukční vrstvy zpevněných ploch)

Zábradlí z trubek svařovaných (sloupky, dvě madla)
Viz výkres

Keře – pokrývné rostliny
Projekt ozelenění není součástí této PD

Zařízení staveniště

- Oplocení
- mezideponie zeminy
- příjezd a přístupy na staveniště
- kanceláře vedení
- skladové a manipulační plochy

celoplošná ochrana pomníčku

- strážní a bezpečnostní služba
- osvětlení staveniště
- dopravní značení po dobu výstavby
- BOZP plány postupy,rizika
- vytýčení sítí

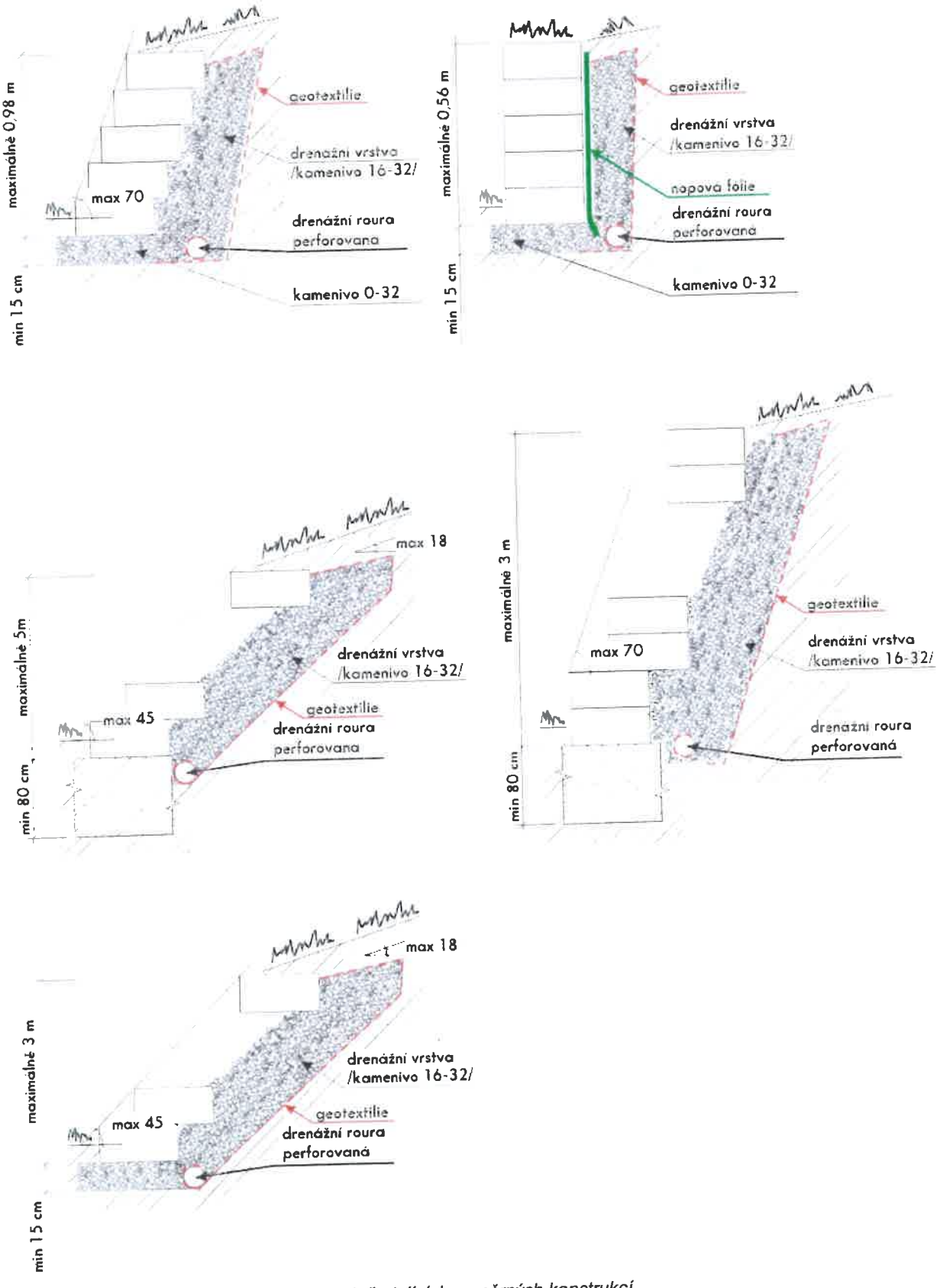
Vybourání betonových ploch (stávaj. zpevněná plocha) tl. cca 15cm — 18,50 m²

Vybourání podkladních vrstev zpevněných ploch tl. cca 10cm — 2,775 m³
18,50x0,15

Opatření pro ochranu podzemního vedení ČEZU:
po provedení sondy uložení do chráničky apod.... fakturovat dle skutečnosti

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560
558987561
E-mail: info@deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec



Obrázek č.3: Zásady výstavby samostatně stojících a opěrných konstrukcí

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení správy dopravy a
pozemních komunikací
Schvaluje provedení stavby
Frýdek-Místek dne
26. 09. 2016

E – Zásady organizace výstavby (ZOV)

E- 50 – 15 – 01

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází na jih od budovy Obecního úřadu.
Stavbou budou bezprostředně dotčeny parc. č. 249/18, 1034/20,1034/17, 1034/16
Co se týče výškového profilu staveniště lze konstatovat, že se jedná o terén rovinatý s výškovými rozdíly na ploše celého staveniště max. 1,3m.

Vstup na staveniště pro stavební techniku je určen přímo z místní komunikace.

Projektovaný chodník, první úsek - začíná napojením na chodník stávající. Nacházejí se zde především podzemní inženýrské sítě. Jedná se o podzemní vedení správě Čezu. Do nadzemního vedení veřejného osvětlení nebude stavbou zasahováno.

Do stavby nezasahují žádné dřeviny.

Součástí staveniště budou:

A - Mobilní hygienické zařízení určené pro stavbu v budově úřadu
B - Sklad materiálu
C - Vjezd a výjezd ze staveniště

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Parcely, na kterých budou probíhat stavební práce, se nachází v k. ú. Horní Domaslavice. Pro provádění stavby je vyhrazené staveniště vymezené stavební čarou – viz Situace ZOV – 99,00m^2.

Bezpečnostní značení bude provedeno v souladu s NV č. 11/2002 Sb, ve znění NV č. 405/2004 Sb.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště musí být řešeno v souladu s:

Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. 12. 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Požadavky na zajištění staveniště musí být v souladu s přílohou č. 1, zejména pak:

- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
  (staveniště bude ohraničeno červenobílou páskou).
- Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.
- Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou 15) na všech vstupech na staveniště.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560 E-mail: info@deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení a během provádění prací je dodržuje.

Podmínky pro činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy

U podzemních vedení

a) před zahájením zemních prací stavebník vytýčí přesnou polohu podzemního vedení přímo na staveništi, a to odměřením vzdálenosti podzemního zařízení od pevných bodů podle okótovaného výkresu prokazatelně předaného stavebníku jako součást tohoto souhlasu s činností.
Zaměřením elektromagnetickým hledačem z povrchu pracovníkem ČEZ Distribuční služby s.r.o., které jde objednat 15 dní předem.

b) Stavebník seznámí s polohou vedení prokazatelně pracovníky, kteří s vedením přijdou do styku. Před zahájením stavby určí odpovědnou osobu jako dozor nad dodržováním bezpečnostních předpisů, vydaných pro práce blízkosti elektrických zařízení pod napětím. Tato osoba musí být prokazatelně seznámena s předpisy ČSN 34 31 08 a PE 38 08 00.

c) Při zemních pracích nebude použito mechanizmů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1m na každou stranu od krajního kabelu.

d) Podkopané kabely budou podchyceny podložením prken na vzdálenost nejméně 1,50 m a zemina pod prknem musí být řádně udusána. Obnažené kabely budou přikryty pevnou mechanickou zábranou (např. dřevěné korýtko) proti pádu volných předmětů a poškození třetí osobou. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s obnaženým kabelem zajistí přítomnost odpovědného pracovníka ČEZ Distribuční služby s.r.o. p. Roman Poisel /tel.591 119 077 a požádá o přerušení napětí v kabelu.

e) Obnažení nevytyčení energetických zařízení stavebník okamžitě ohlásí ČEZ Distribuci a. s. na tel. číslo 840 850 860 a s pokračovaním prací vyčká do obržení dalších dispozic.
Všechny odkryté kabely označí výstražnými tabulkami podle ČSN 35 98 02 06/16.

f) Před zakrytím obnaženého kabelu stavebník vyzve pracovníka ČEZ Distribuční služby s.r.o. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze. O souhlasu pracovníka ČEZ Distribuční služby s.r.o. Roman Poisel /tel.591 119 077 bude proveden zápis do stavebního deníku stavebníka. **Bez tohoto zápisu nesmí být tyto kabely zakryty.**

g) Na vytýčenou trasu podzemního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy musí být upraveny dle pokynů ČEZ Distribuce a.s.

h) Stavebník okamžitě ohlásí ČEZ Distribuce a.s. na telefonní číslo 840 850 860 každé poškození zařízení distribuční soustavy, a to i v případě, že nedojde k bezprostřední poruše nebo přerušení dodávky.

i) Veškeré náklady spojené s uvedenými podmínkami hradí stavebník.

j) Další podmínky:
viz vyjádření 1086501556 ze dne 13.7.2016 ČEZ Distribuce, pro stav. povolení

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Výstavba bude probíhat formou generálního dodavatele stavby, jenž bude určen na základě výběrového řízení. V rámci staveniště je určena skladovací plocha pro uskladnění

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560 E-mail: info@deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

stavebního materiálu. Jedná se hlavně o uskladnění materiálu - betonové výrobky jako jsou obrubníky. Ostatní materiály, jako je beton a podkladní sypké materiály budou přiváženy na stavbu v přesných termínech, dohodnutých s dodavatelem stavby.

Stavební práce budou prováděny dle pracovního harmonogramu zpracovaného dodavatelem stavby. Harmonogram bude předložen investorovi a jim odsouhlasen před předáním staveniště.

Postup prací: práce budou zahájené odstraněním ornice z dotčeného území tl. 20 cm. Práce dále budou pokračovat úpravou pláně se zhutněním na E_{def2}= 45MPa, osazením obrubníků a rozprostření podkladních vrstev a skládaného povrchu navržených ploch. Finální činností bude rozprostření ornice kolem vybraných obrubníků a osevem trávním semenem.

e) Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

V rámci této stavby nejsou specifikované objekty spadající do tohoto odstavce.

f) Možné napojení na zdroje

Potřeba médií, voda, el. energie není nárokována.

g) Možnosti nakládání s odpady ze stavby

V rámci zemních, bouracích a samotných stavebních prací vznikne stavební odpad, jako je beton, živice, výkopový materiál apod.

Veškeré odpady budou odstraňovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhláškou č. 38 1/2001 Sb., Katalog odpadů, a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Beton a živice (bez obsahu dehtu) budou odvezeny k recyklaci, ostatní materiály budou odváženy na skládky příslušné skupiny. Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku. Na staveništi nesmí být spalován žádný odpad.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněné. Ke kolaudaci budou předložené doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné. Bude rovněž předložena evidence odpadů ze stavby.

h) Přístupy na staveniště

Délka upravované plochy po celé navazuje na místní obousměrnou komunikaci. Jedná se o Místní komunikaci ve správě obce vedenou pod č. 1.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí

Vzhledem k charakteru stavby staveniště bude ohraničeno červenobílou páskou s výstražnými cedulkami se zákazem vstupu na staveniště.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Jelikož výjezd ze stavby je na místní komunikaci a stavební práce částečně zasáhnou i do průjezdného profilu této silnice bude bezprostředně před stavbou navrženo přechodné dopravní značení na této silnici. Návrh bude proveden v souladu s technickými podmínkami TP 66 a odsouhlasen Policií ČR. Tento návrh bude v souladu s aktuálními předpisy a přizpůsoben stavu komunikací v době realizace stavby.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560 E-mail: info@deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavba je po celé délce přístupná pro stavební stroje z přilehlé komunikace.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavební práce budou prováděny, v souladu s požadavky NV 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízením vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízením vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, Nařízením vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb., a dále pak s ostatními souvisejícími předpisy např. Zákonem č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů.

Vzroste-li počet zhotovitelů stavby je zadavatel stavby povinen postupovat v souladu s §14 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP.

Zhotovitelé dále zajistí, že bezpečnost a ochrana zdraví jejich pracovníků při práci bude řešena s ohledem na rizika možného ohrožení jejich životů a zdraví, která se týkají výkonu jejich práce, ve smyslu ustanovení §101-§104, zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů. Všichni pracovníci, před započetím prací, budou prokazatelně seznámeni s organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména s riziky jimi vykonávanými pracovními činnostmi včetně opatřeními k jejich předcházení a s opatřeními pro případ zdolávání mimořádných událostí. Vzniknou-li rizika, které nebude možné odstranit nebo dostatečně omezit prostředky kolektivní ochrany nebo opatřeními v oblasti organizace práce, budou pracovníkům poskytnuty osobní ochranné pracovní prostředky v souladu s NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby dále zajistí aby:

- před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje;
- po celou dobu provádění prací na staveništi byl zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací;
- materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi neohrozily bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho v jeho bezprostřední blízkosti;
- zhotovitelé prováděli odborné prohlídky svých pracovišť vždy před zahájením prací, po změně polohy pracoviště a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost;
- v případě změny (v průběhu prací) povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560 E-mail: info@deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.

Používání strojů a nářadí na staveništi

Před zahájením stavebním prací zhotovitel stavby seznámí ostatní zhotovitele s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných překážek. Zhotovitelé následně seznámí s výše popsaným své podřízené pracovníky před zahájením stavebních prací.

Při pojíždění nebo výkonu pracovní činnosti pomocí strojů zajistí zhotovitel dodržování odstupů od okrajů svahů a výkopů (viz výkopové práce), aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo ke zřícení stroje.

Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce

Zhotovitelé stavebních, montážních, stavebně montážních nebo udržovacích prací zajistí aby:

- obsluha stroje zaznamenávala závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
- stroj po ukončení práce byl zajištěn proti samovolnému pohybu v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy.
- po ukončení práce a při jejím přerušení bylo proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
- obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.
- stroj byl odstaven na vhodném stanovišti, kde nebude zasahovat do komunikací, kde nebude ohrožena jeho stabilita a kde stroj nebude ohrožen padajícími předměty ani činností prováděnou v jeho okolí.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací vytýčí zhotovitel stavby trasy technické infrastruktury, zejména podzemního vedení Čezu.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Před zahájením zemních prací určí zhotovitel stavby rozmístění stavebních výkopů a jam a určí jejich rozměry a způsoby těžení zeminy.

Výkopové práce

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel provádějící tyto práce nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560 E-mail: info@deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec

Výkopy pro podzemní vedení budou prováděny strojně, začištění základové spáry ručně. Hloubka výkopů do 3 m. Nejmenší světlá šířka výkopů bude 0,8 m. Okraje výkopu nesmí být do vzdálenosti 0,5 m zatěžovány. Sklon svahů výkopů je 1:0,25. Hranice smykového klínu s ohledem na soudržnost, úhel vnitřního tření a třídu zeminy dle ČSN 73 1001 se stanovuje 0,5 m od hrany výkopu. Objekty, jež by mohly být ohroženy výkopovými pracemi v plánovaném území stavby, nejsou. Není tedy stanoven požadavek na jejich zabezpečení. V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, budou prováděny výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli. Zhotovitel provádějící tyto práce přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením. Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, bude dodržovat dále tato opatření:

- vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, budou náležitě zajištěna
- obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu bude ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

zhotovitel výkopových prací dále zajistí aby:

- při provádění výkopových prací se nikdo nezdržoval v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- při ručním provádění výkopových prací byly fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků bylo prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nebyly výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.
- zajištění stability stěn výkopů bylo provedeno dle přílohy č. 3 části V. k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- práce spojené s ruční přepravou zemin byly prováděny dle přílohy č. 3 části VIII. k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. nebo zasypány.
- Byly dodržovány podmínky pro stroje pro zemní práce stanovené v příloze č. 2 části II. k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby zajistí, aby nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, byly zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. nebo zasypány.

Předpokládaná doba stavebních prací činí 30 pracovních dnů, celkový počet pracovníků na stavbě nepřekročí číslo 8.

Vypracoval: Cinkrautová Marie
DELTA Třinec, s.r.o.
Datum: květen 2016

Ing. ZBIGNIEW FUKALA autorizovaný technik pro činnosti ve výstavbě specializace pozemní stavby ČKAIT 1100470

Duševní a průmyslové vlastnictví DELTA Třinec s.r.o. Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

Tel. 558987560 E-mail: info@deltatrinec.cz
Delta Třinec, s.r.o.
Staroměstská 534
739 61 Třinec